

Touareg geht nur bei Sommertemperaturen in den Notlauf...

Beitrag von „Todi“ vom 17. Mai 2018 um 07:38

Servus Einstein,

der Fehler P0299 wird abgelegt, wenn der Ist-Ladedruck über einen gewissen Zeitraum unter dem Soll-Ladedruck bleibt. Die möglichen Ursachen hast du ja schon aufgezählt...

Ich würde zuerst mal alle Schläuche vom und zum Turbo genauestens überprüfen. Es soll da so kleine Tierchen geben die ihre Zähne gerne mal in Schläuche oder Kabel schlagen. Selbst ein kleinstes und im Ruhezustand nicht sichtbares Loch kann unter Last zu einem entsprechenden Druckverlust führen. Bitte hier bei auch die Verbindung zum Ladeluftkühler und AGR-Ventil kontrollieren - insbesondere die Stellen die durch eine Schelle gesichert sind, da reißt gealtertes Gummi auch gerne mal.

Ansonsten deutet der Fehler tatsächlich auf einen Defekt im Bereich Turbo inclusive dessen Regelung/Verstellung bzw. des AGR-Ventils hin. Da du ja Zugriff auf ein VCDS hast, könnte eine Stellglieddiagnose der Turboverstellung hier weiteren Aufschluss bieten.

Falls du tatsächlich den Turbo tauschen musst, tu dir bitte selbst einen Gefallen, beiß' in den sauren Apfel und nimm einen neuen originalen. Da Garret (Hersteller des Turbos) keine Ersatzteile vertreibt, stecken in den angebotenen aufbereiteten meist minderwertige China-Ersatzteile und auch das Anlernen der Verstellung bekommen die Wenigsten sauber hin.

Gruß

Todi

Edit sagt: den einzigen Zusammenhang mit der Außentemperatur den ich herstellen kann, deutet auf den Ladedrucksensor hin, da dieser auch den Sensor für die Ladelufttemperatur enthält.