

Touareg geht nur bei Sommertemperaturen in den Notlauf...

Beitrag von „Todi“ vom 17. Mai 2018 um 16:07

[Zitat von AlbertoEinstein](#)

[...]Ergo, den Sensor austauschen? [...]

Servus Jörg,

nein, den Sensor kannst du immer noch tauschen (und bezahlen) wenn du weißt ob er defekt ist. Zur Weiteren Fehlerlokalisierung habe ich dir bereits die Stellglieddiagnose per VCDS empfohlen... ergänzend würde ich eine Logfahrt machen um zu sehen, ob und in welchem Bereich unplausible Signale entstehen - und zwar genau in dem Moment wenn der Motor in den Notlauf geht...

Gruß

Todi

Ach ja: und auch ein kleines Loch in einem Gummischlauch kann bei kaltem Wetter (und damit hartem Gummi) dicht sein, um dann bei warmem Wetter (weicheres Gummi) undicht zu werden - nur um den Gedanken mit den unterschiedlichen Außentemperaturen aufzugreifen.