

Touareg geht nur bei Sommertemperaturen in den Notlauf...

Beitrag von „AlbertoEinstein“ vom 17. Mai 2018 um 16:23

Danke für die Antwort. Ich habe im Net mal weiter gesucht und schon letztes Jahr davon gelesen, das die Membran in der Unterdruckdose bzw Wastegate, einen Riss haben kann. Abgeblich kann man die Membran separat wechseln... Hier in dem Forum steht interessantes und zum Schluß angeblich auch eine Lösung, welche aber nur für registrierte Mitglieder sichtbar ist. Ich habe versucht mich zu registrieren, aber es klappt nicht. Es kommt immer eine Fehlermeldung.

<https://t5.tx-board.de/threads/ladedr...r-p0299.103420/>

U. a. schreibt jemand...:

...Bei meinem hat der Tausch vom N75 viel geholfen. Fast keinen Notlauf mehr.

Im Winter ist es besser als im Sommer, sobald es wärmer wird, kommen wieder mehr Notläufe. Vielleicht tausche ich mal den Luftmassenmesser und Ladedrucksensor. Irgendetwas reagiert auf Temperatur...

Ein anderer:...es wurde mehrfach "Dichtigkeitsprüfungen" vorgenommen.

1 x nach Ladedruckventil Tausch

1 x Ladedrucksystem abgedrückt und Unterdruckverschlauchung geprüft

1 x Unterdrucksystem auf Dichtheit geprüft (+unterdruckbehälter aus und eingebaut)...

Ein anderer:...Die Lösung lag in einem Defekt im Vakkumsystem(Unterdrucksystem). Es war nicht die Druckdose vom Turbolader und auch nicht das N75 Ventil, was ja nach der Fehlermeldung auf diese Bauteile deuten würde.

Es gibt in dem gesamten Unterdrucksystem eine weitere Druckdose. Das ist beim BNZ Motor die Druckdose vom Abgaskühler (bei anderen Motoren scheint es diese Druckdose dort nicht zu geben, aber es gibt dort vielleicht eine Druckdose vom AGR Ventil). Bei dem BNZ war die Druckdose vom Abgaskühler undicht (Membrane gerissen) daher Unterdruckverlust im gesamten Vakkumsystem. Der Vakuumverlust kann im Normalfall einigermaßen ausgeglichen werden. Nur wenn der Turbolader (das VTG-Gestänge) langsam angesprochen wird, ist der Verlust in dem Moment zu hoch und das Motorsteuergerät schlägt Alarm (Glühwendel im Kombiinstrument und damit Notlauf (abschalten des Turboladers)).

Der Fehler kann auch nicht gefunden wenn nur die Unterdruckschläuche geprüft werden (Es sind ja nicht die Schläuche defekt sondern die Membrane im inneren der Druckdose)

Aber die Überprüfung aller Vakuumschläuche ist der erste und wichtige Schritt bei der Suche (sehr sorgfältig die Schläuche überprüfen !) Maderbiss etc..

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/23748-touareg-geht-nur-bei-sommertemperaturen-in-den-notlauf/?postID=298061#post298061>

Im Passat Forum steht folgendes...

Bei mir war es die Unterdruckdose für die Saugrohrklappen. Im Saugrohr sorgt der von dieser Dose erzeugte Unterdruck dafür, dass die Drallklappen zugehen, was wohl für eine adäquate Beschleunigung notwendig ist. Dieses Saugrohr bzw. die Dose befindet sich (wenn man vor dem Fahrzeug steht) auf der linken Seite, in der Nähe des Zahnriemenschutzes. Wenn ich das in der damaligen Rechnung richtig sehe, müsste die Teilenummer 03G 129 061 C lauten. Die Pumpe hatte tatsächlich einen Riss, den man aber eben erst nach Außbau derselben erkennen konnte. <https://www.autoersatzteile.de/oen-03g129061c>

Ich überprüfe und suche mal, was ich finden kann... 😞