

Touareg geht nur bei Sommertemperaturen in den Notlauf...

Beitrag von „AlbertoEinstein“ vom 22. Mai 2018 um 13:33

[Zitat von Goka](#)

Hallo Jörg,

wenn Du kein Schrauber bist, solltest Du dir ggf. Hilfe holen.

Habe ein Foto aus dem Netz beigefügt, sollte so aussehen bei deinem CAS Motor. Der weisse Pfeil zeigt auf ein Wellrohr, dort kommt das Abgas rein in den Ansaugtrakt. Direkt neben dem Öleinfüllstutzen ist ein Flansch, dort könnte man nun für den Test provisorisch mit einem kleinen runden Blech verschliessen. Achtung das eingesetzte Stück Blech darf keinesfalls in der Einsaugtrakt hineinfallen oder angesaugt werden!! Deshalb ggf. Hilfe holen. Habe das selbst schon gemacht, als mein AGR Ventil Probleme machte.

Nach der Reinigung meines AGR Ventil war alles wieder o.k, hatte aber auch keine Glühwendel, sondern nur die Motorkontrolleuchte leuchten.

Gruss Goka

Ich kann die Miniaturansicht nicht öffnen... 

Ich hatte bei meinem Ex Seat sowie Skoda auch AGR Probleme. AGR Probleme setzen aber eigentlich nicht für Monate aus und kommen wieder wenn es Heiss wird... Wenn verkocht, dann verkocht. Ist keiner hier aus dem Ruhrgebiet der sich mit VCDS auskennt oder dies hat und mal ne Stellgliederdingsbums-Diagnosefahrt mit mir machen kann?

LG, JL