

# Reset Klimaanlage / Stellmotoren

Beitrag von „coala“ vom 3. Juni 2018 um 10:44

Servus Ingo,

ich selber nutze VCDS und kenne dein System nur vom Hörensagen. Es müsste für dein Vorhaben die Stellglieddiagnose beherrschen, so wie VCDS kann. Damit kannst du die Stellmotoren einzeln ansteuern. Problem dabei: Nicht unbedingt muss das Tackern dann zu hören sein, weil die Umstände eben andere sind. Möglichkeit zwei ist, während der Fahrt die einzelnen Stellmotoren anzuwählen und deren Stellung im Auge zu behalten. Regelt einer oder mehrere ständig auffällig nach, dann hast du den (oder die) Kandidaten gefunden.

Ich selber bin mit "Reparaturen" von Potis sehr skeptisch. In aller Regel handelt es sich bei regelmäßig betätigten Potis (und das ist hier der Fall) nicht um Oxidbeläge auf der Widerstandsschicht, die man entfernen könnte, sondern im Gegenteil um eine Verschleißerscheinung. Da kannst du dann nichts anderes machen, als den Stellmotor auszuwechseln. Das ist auch der Fall, wenn die Mechanik verschlissen und zu viel Spiel vorhanden ist.

Ich persönlich täte mir die Arbeit nicht an, einen - je nach Verbauort u.U. schlecht zugänglichen - Stellmotor auf gut Glück und mit zweifelhafter Prognose aus- und wieder einzubauen, sondern würde gleich ein Neuteil einsetzen. Aber das muss jeder selber wissen.

Grüße  
Robert