6 Monate Island mit dem Dicken (T1) - Ein paar Fotos und weitere Infos

Beitrag von „Soninjar“ vom 14. Juni 2018 um 22:07

Vielen Dank für die Tipps!!

> Zitat von Parafox
>
> Du solltest auf alle Fälle nach dem Trip den Luftfilter checken, meiner war total zugedreckt, da viele Pisten sehr staubig. Viele tauschen **alle** Flüssigkeiten aus, nach einem längeren Offroadtrip - was sicher gut ist, aber das hab ich nicht gemacht. Ansonsten war das mit den Furten irgendwann wie eine Bodenwelle in der Straße, die kleinen nimmt man einfach mit, ohne groß drauf zu achten, auszusteigen oder sich anderweitig vorzubereiten. Gehört irgendwann einfach dazu Nur bei den großen sollte man echt schauen und versuchen morgens durch, wenn der Wasserstand niedriger ist. Und niemals von den Spuren täuschen lassen, da gibt es viele Spuren, die vielleicht gestern funktionierten, aber heute nicht mehr. Zur Not barfuß (eiskalt!) oder mit Wat-Gummistiefel reintasten - ein Stock ist auch immer hilfreich. Aber im Zweifelsfall lieber umkehren, auch wenn das manchmal riesige Umwege sind...

Genau, Inspektion nach der Reise ist eingeplant und mindestens Gummistiefel, Stock und Schaufel werden wir auch am Start habe.

Was hattest du denn noch an Ausrüstung mit? Ein vollwertiges Ersatzrad oder einen Bergegurt?

Vielen dank nochmal.
Sonja