T-Reg startet schlecht und geht wieder aus. Benzinpumpe defekt?

Beitrag von „soenkeat“ vom 24. Juni 2018 um 17:02

Den Druck messe ich ich vorne kurz vor dem Motor. Dazu habe ich den vorhanden Schlauch abgenommen und den aufgeschnitten und ein Manometer dazwischen gehängt. Hier ein Foto davon:

IMG_20180624_163123.jpg

So ein Manometer samt Adapter gibt es günstig im einschlägigen Auktionshaus.

Den alten Kraftstoffschlauch habe ich schon komplett durch einem neuen ersetzt, da der alter vom Benzin aufgequollen ist.

Kannst Du was zu der JOHNS KSP 95 95-003 Kraftstoffpumpe sagen. War der Tausch aus dem Kunststoffgehäuse einfach? Wie hast das raus uns reinbekommen?