V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „Hallertauer“ vom 11. Juli 2018 um 17:54

[QUOTE=jim-jack;297846i[COLOR=#ff0000]...falls man Bleifuß fährt...[/COLOR].]

Servus,

.....und genau Das, mag der V10 überhaut nicht ! Die Tandempumpe hat bei meinem V10 noch der Vorbesitzer bei ca. 120 tsd. KM vom Freundlichen wechseln lassen.
Nun mit 132 tsd. auf der Uhr, all well, no problems ! Klasse Wagen.

Gruß aus Bavaria.