V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „jim-jack“ vom 21. Juli 2018 um 23:48

Ich habe den Fehler endlich gefunden, es war ein Wackelkontakt zwischen der Sensor und MSG.

Die Tandempumpe ist wieder dicht und qualmt nichts mehr aus dem Motorraum.

Gruß
jim-jack

> Zitat von jim-jack
>
> Update
>
> So nun habe ich die Tandempumpe mit Metalldichtung gewechselt. Aber nach dem ich den Wagen startete nahm er kein Gas an und fuhr praktisch mit etwas erhöhten Leerlaufdrehzahl (rauh, laut, unrund). Nach dem Auslesen stelle leider fest
>
> 1 Fehler gefunden:
> 19463 - Nockenwellenpositionssensor (G40): kein Signal
> P3007 - 000 - -
>
> Also wahrscheinlich beim Einbau den Sensorstecker erwischt und daher kein Kontakt.
>
> Ich darf nun die ganze Arbeit nochmal machen und einen neuen Nockenwellenpositionssensor (G40) vom Febi habe ich bereits bestellt.
>
> Habt ihr Ideen oder Anregungen? Tandempumpe wieder ab und Sensor einbauen.
>
> Gruß
> jim-jack
>
> Alles anzeigen