Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „heland“ vom 14. September 2018 um 08:49

> Zitat von rebell
>
> Hört sich nach Umsatzfördernder Maßnahme im Bereich Neuwagenverkauf an...
> Ich hab eine neue Kardanwelle im Zubehör gekauft, und selber gewechselt.
> Hat irgendwas um die 300€ gekostet, Altteil ging zurück gegen Pfanderstattung.
>
> Bei dir muss sich doch wer finden, der die Welle tauscht.
> Ist doch kein Hexenwerk...
> (Tankstelle mit Werkstatt reicht dafür locker)

Ja, an eine Umsatzfördernde Maßnahme hab ich auch gedacht. „Zeitwertgerechte Reparatur“ nennt das VW - 10% auf die Originalteile sind schon abgerechnet !!!

Vielleicht an Alle: hatte im Forum gelesen, dass GKN Service keine Kardanwellen mehr instandsetzt. Dem ist nicht so: hab gerade bei GKN in Hamburg angerufen, die überarbeiten das Teil, sprich neues Lager, Manschette, Hardy Scheibe usw.. Kosten 280,- plus MwSt.. Müsste das Teil halt ausbauen und anliefern. Ist innerhalb eines Tages fertig.

Liegt also preislich in etwa einer Kardanwelle aus dem Zubehör. Ist die Frage, was besser ist!

Oder eben einfach so einen Ring bestellen, dran und fertig...