Motorfehler / Werkstatt aufsuchen

Beitrag von „Immergewinner“ vom 21. September 2018 um 17:50

> Zitat von Darragh
>
> Hallo TF
>
> Heute hatte ich die Meldung "Motorfehler - Werkstatt aufsuchen" in der MFA
> Ich habe danach sofort angehalten und den Motor gestopt.
> Mein erster Blick dann auf die Amaturen... dann in den Motorraum geschaut...
>
> Temperatur Wasserkreislauf : OK (90°C)
> Temperatur Öl: OK (100°C)
> Ölstand: OK
>
> Ich hatte ein ungutes Gefühl den Motor neu zu starten. Aber danach keine Fehlermeldung mehr...
> Ich mußte dann noch ca. 250KM Wegstrecke zurück legen. Auch während dieser Zeit keine erneute Fehlermeldung.
>
> Keine Ahnung was das gewesen sein kann.... vielleicht hat jemand von euch schonmal ähnliches erfahren...
> Währe dankbar für jeden TIP.
>
> Zur Sache: Ich fahre einen T1 V6 3,0TDI vor GP (ca 75000 KM)
> Vor der Meldung zügige Fahrweise (max 180 KM/h)
> Nach der Meldung nur noch 120 Km/h (hätte schneller gekonnt, hatte aber ungutes Gefühl)
> Kein Leistungseinbruch spührbar
> Motor macht keine ungewöhnlichen Klänge
>
> Frage: Kann ich das nun ignorieren und demnächst aulesen lassen (wenn ich wieder zu Hause bin),
> oder ist es besser sofort eine Werstatt aufzusuchen?
>
> Für einen Guten Rat währe ich sehr dankbar... lässt mich dann ruhiger schlafen...
>
> Alles anzeigen

Ich habe das gelegentlich bei meinem 7P V6 TDI , und das meistens bei zügiger Autobahnfahrt, und dann nach einem Kick-Down. Leistung spürbar nachlassend, dann raus auf den nächsten Parkplatz, Schlüssel zeihen, eine Minute Warten, wieder starten und wenn ich Nach habe, dann kommt das nach 100 Kilometern wieder.

Wenn das der Fall ist, lautet zeitnah das KAT-Symbol auf.

Mein Freundlicher liest dann den Fehler aus, und ansonsten weiß bei VW niemand, was der Auslöser sein könnte !

Letzter "Geheimtipp" es ist nur noch Öl 505.00 freigegeben und andere Öle könnte da der Auslöser sein ...?