

LEADING THE WAY - The all new Touareg

Beitrag von „Jörg71“ vom 27. September 2018 um 22:03

Hallo Robert,

vielen Dank für die detaillierte Informationen. Ich möchte dir auch mit deinem neuen Touareg viel Freude und allzeit gute Fahrt wünschen.

Viele Grüße

Jörg

[Zitat von coala](#)

Servus Jörg,

zwar schon eine Weile her, aber nun kann ich dir deine Fragen schlüssig beantworten:

Vorderachse:

- V6 TDI: Bremsscheibe 350 x 34 mm, 6-Kolben Alu-Festsattel (Hersteller Akebono), kleinste mögliche Radgröße = 17"
- V6 TSI: Bremsscheibe 375 x 36 mm, 6-Kolben Alu-Festsattel (Hersteller Akebono), kleinste mögliche Radgröße = 18"

Hinterachse:

- V6 TDI: Bremsscheibe 330 x 22 mm, 1 Kolben mit 43 mm, elektromechanische Feststellbremse integriert (wirkt auf die Bremsscheibe)
- V6 TSI: Bremsscheibe 350 x 28 mm, 1 Kolben mit 44 mm, elektromechanische Feststellbremse integriert (wirkt auf die Bremsscheibe)

Die Bremsanlagen sind bezüglich der Bremskreise jeweils achsweise aufgeteilt, also Kreis 1 = Vorderachse l + r, Kreis 2 = Hinterachse l + r.

Zur Performance der 17" Bremsanlage würde ich nach gut fünf Wochen mit dem Fahrzeug sagen, dass letztlich wohl kein großartig spürbarer Unterschied zum

unmittelbaren Vorgänger besteht. Bisläng hat das in jeder Situation ausgereicht. Die Lösung an der Hinterachse ist natürlich schon optisch kein Schmankerl...

Grüße

Robert

Alles anzeigen