

LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III

Beitrag von „coala“ vom 6. Oktober 2018 um 10:22

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

genau das meine ich. Bis vor kurzem: Touareg vor GLE vor X5 im Gelände, ab jetzt MB vor BMW und VW 🙌

Grüße von Stephan 😊

Servus Stephan,

so ganz verstehe ich das nicht 😞 Du hast doch selber (und das schon 2014, wau!) gesagt, dass über 90% aller Käufer das eben *nicht* brauchen. Und nun führst du einen regelrechten entgegengesetzten Feldzug und wirst nicht müde, täglich über den Entfall dieses Features zu jammern.

[FONT=&]Auszug aus der SZ vom 16.09.2014: [...] *Der Touareg, der am 17. Oktober aufgefrischt zu den VW-Händlern rollt, zeigt auf einer Runde durch die Kiesgrube, dass er im Segment der als "Soft-Offroader" belächelten Luxus-SUVs einer der talentiertesten Kraxler ist. Zumindest dann, wenn grobstollige Reifen ihren Beitrag zu den Kletterkünsten leisten und das 2000 Euro teure "Terrain-Tech"-Paket installiert ist, das zwei Differenzialsperren und eine Geländeuntersetzung umfasst.*

[/FONT]

[FONT=&]Alles schön und gut, aber eigentlich völlig irrelevant. Denn wie Stephan Sittig, langjähriges Mitglied des Forums [Internationale Touareg-Freunde](#) schätzt, sehen weit mehr als 90 Prozent aller verkauften Touareg-Exemplare in ihrem Autoleben nicht einmal einen Feldweg. Und wenn, dann höchstens den, der zum Reitstall oder zum Weingut führt. [...]

Vor einiger Zeit eine längere Phase hartnäckig das gleiche Theater, dass doch der Range Rover Sport so toll ist und der Touareg ja so abgespeckt, das Leder schlecht und was sonst noch alles nicht passte. Trotzdem hast du dir wieder einen Touareg zugelegt und konfigurierst jetzt ja schon wieder an einem Nachfolger in Form des Touareg III rum - obwohl er eben keine richtigen Offroad-Eigenschaften mehr hat. Wieso willst du dir denn eigentlich ein Auto zulegen, das dir

scheinbar nicht (mehr) passt? Wenn es bei BMW ab Werk "AT-Reifen" gibt und der - wieder mal laut einem deiner geliebten Tests - schon so wahnsinnig toll ist, ja warum nimmst du dann denn nicht den X5....? Oder noch besser den Mercedes GLE? Da gibt's sogar noch eine Getriebereduktion als Option. Irgendwie blicke ich da nicht durch, weil ich hole mir doch kein Auto, an dem ich dann laufend was auszusetzen habe, bzw. das ein für mich essentielles Feature nicht besitzt 🙄.

Nachdem beim Toaureg zum Schluss die Bestellrate für das Terrain-Tech-Paket um die 4% lag, flog die Getriebereduktion eben mangels Nachfrage raus, obwohl es eigentlich über eine längere Phase der Entwicklungszeit noch als Option geplant und eigentlich auch schon fertig war. Leider gingen in der Entwicklungsphase des TG III aber kontinuierlich die Bestellzahlen für TT immer weiter runter, was letztlich dann zum Wegfall führte. Es müsste einleuchtend sein, dass auch VW mit spitzem Stift kalkuliert und Dinge, welche mehr Kosten als Erlös bringen oder zu unwirtschaftlich sind, dann eben nicht mehr anbietet. Dazu kam dann am Schluss noch die Abgasproblematik, welche für die TT-Version noch mehr Schwierigkeiten bereitet hätte. Der Touareg III ist - auch ohne das schwere und mit mehr Transmissionsverlusten behaftete - Untersetzungsgetriebe schon jetzt an der Grenze einer vernünftigen Fahrbarkeit um die Abgaswerte einzuhalten, weshalb der V6 TDI mit einer derart ausgeprägten Anfahrschwäche versehen ist, welche übrigens nicht nur aus dem Stand auftritt, dass es zu ko...n ist. Und genau darum habe ich dir auch zum Benziner geraten, auch wenn er zwei drei Liter mehr Sprit braucht.

Btw.: Zum Thema Motor- und Getriebecharakteristik (und ein paar anderen Dingen auch...) wird es von mir noch einen stark berichtigenden Nachtrag zum Fahrbericht geben, denn die Fahrzeuge, welche man uns da zum Test überlassen hat (als Serienstand wohlgermerkt!) haben mit dem Stand, der für die Kunden aktuell ausgeliefert wird, von der Motor- und Getriebeabstimmung nur wenig gemein. In stark negativer Hinsicht leider. Insofern sehe ich die nicht mehr vorhandene Getriebereduktion nach nun zwei Monaten Erfahrung mit dem Fahrzeug, in denen es eben keinerlei Updates oder Verbesserungen seitens VW für etliche recht nervige Probleme gab, noch als das weitaus kleinere Übel.

Ich stimme dir durchaus zu, dass es schön gewesen wäre, wenn es wieder ein richtiges Offroad-Paket gegeben hätte. Und auch ich hätte es wieder bestellt! Nur leider stehen wir da halt prozentual auf relativ verlorenem Posten, so dass weniger der Hersteller Schuld am Entfall hat, als vielmehr die Kundschaft, denn *die* hat das eben in der Vergangenheit immer weniger geordert. Die Ausrichtung des TG III ist nun einfach eine andere geworden, das sieht man ja schon an der Standhöhe, respektive der Bodenfreiheit auf Normalniveau. Ebenso an der maximalen Bodenfreiheit mit Luftfederung, welche nun um ca. 40 mm reduziert ist. Ein genauerer Blick auf der Hebebühne auf den Unterboden sagt ein Übriges aus. Man hat halt nun endgültig das umgesetzt, was der ganz überwiegende Teil der Kundschaft will: Nämlich ein komfortables SUV mit dennoch auf der Straße möglichst PKW-nahen, agilen Fahrverhalten. Und beides geht halt leider nicht gleichermaßen, da wurde ganz klar in Richtung Straßenbetrieb optimiert und dafür eben Offroad-Eignung raus genommen.

So ungern ich Manfred aka vailbeavercreek zustimme, so Recht hat er u.a. mit seiner Aussage, dass man mit einem Fahrzeug jenseits der ganz leicht erreichbaren 100.000 Euro Marke kaum mehr ernsthaft in richtiges Gelände fahren wird. Da fehlen ja nicht bloß Geländereduktion und Sperren, auch die enorm empfindliche Karosserie mitsamt Anbauteilen aus lackiertem Kunststoff in Form von Front- und Heckschürze, tiefliegenden Seitenschwellern, den nun längeren Überhängen vorne und hinten, sowie teils exponierter/halbherzig geschützter Technik am Unterboden, verbietet derlei Ambitionen im Prinzip von vorne herein. Jeder kleinere Bodenkontakt würde sofort zu teuren Schäden in garantiert vierstelliger Höhe führen. Da ist es schlauer, für derlei Einsätze einen "richtigen" Geländewagen zu nutzen, denn auch bei größter Vor- und Umsicht werden früher oder später mal teure Beschädigungen am Touareg III auftreten, sofern er in nicht nur leichtem Gelände bewegt wird.

Grüße
Robert

[/FONT]