Steuergeräte turbolader

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 27. Oktober 2018 um 19:24

Hallo...

Ich frage mich schon - wenn du mal schnell einen V10 ausbauen willst warum du dann fragst ob du ein Ebay Stg. verbauen kannst?
Die 1. Aktion also der Motorausbau ist nicht eine Arbeit von 2 Stunden - eh klar oder ..... ?

Zumal du 2 Turbos hast und es die "andere" Seite auch sein könnte - der V10 mit seinen 2 !! Motor Stgen reagiert extrem sensibel auf irgendwelche Unterschiede auf den 2 Zylinderbänken !

Wenn du schnell und selbst den Motor aus und einbauen kannst dann kannst dich schon auf eine Ebay Aktion einlassen, am besten noch gebrauchte Krümmerdichtungen und einen Dichtsatz für die Tandem oder Treibstoffpumpe (da hast du auch 2 davon - eine kombinierte und eine einfache) verbauen....

An sich, je nach Laufleistung und km Leistung der Lader - ist es trotzdem ein größer Blödsinn.

Neue **original** Lader, neue Krümmer Dichtungen, neue Pumpen, neuer NW Sensor, bei der DPF Variante auch neue Diff Druck Sonden (weil oben am ATM angeschlossen) und sämtliches andere Sonden Zeug sollte neu gemacht werden.

Wenn du nur das Stg. tauschen willst könntest dies evt. auch von oben (mit einigen ausgebauten Teilen) versuchen zu tauschen - dies müsste möglich sein bevor du alles zerlegst würde ich dies versuchen.... Du solltest halt ein baugleiches verwenden da evt. die Kennlinien der Öffnung anders sein könnten... (persönliche Vermutung von mir !!)

SG
Manfred