V6 TDI BKS unrunder Leerlauf und starke Rauchbildung

Beitrag von „wolfman“ vom 25. November 2018 um 00:04

Habe meine Rauchentwicklung mit 6 neuen Injektoren in den Griff bekommen!
Abfolge 1. Raildruck gemessen, nach Motorabschaltung deutlichen Druckabfall festgestellt 2. Glühkerzen raus, mit Kamera Brennraum eingesehen, 2 Brennräume liessen leckende Injektoren vermuten. 3. alle 6 Injektoren gewechselt.
Bzgl. deiner unregelmäßigen Geräusche befürchte ich, dass im extrem Ventile bereits in gelitten haben. Empfehlung: Gluehkerzen raus und in die Brennräume reingeschaut.