Laufende Ausfälle Assistenzsysteme seit Herbstanfang

Beitrag von „TAltemeier“ vom 29. November 2018 um 15:59

So, ich kopiere jetzt mal Deinen Text und schreibe meine Antworten da einfach in Fett rein 🙂

- Laufende Ausfälle der Assistenzsysteme aus nichtigen Anlässen - siehe Thema hier.
Dito - habe ich genauso
- Autonome Notbremsungen ohne geeigneten Anlass.
Dito - bisher aber nur einmal
- Akustisch undichte Stellen an Fahrertür (Bereich Fensterschachtdichtung) und Heckklappe oben. Beides klingt, als wäre ein Fenster einen Spalt offen, bzw. wie eine defekte Dichtung.
Jain - hab ich nur wenn es draußen windig ist - dann hört sich das an als ob ich das Fenster auf hätte
- Home-Ansicht im Discover Premium ändert sich nach Neustart oder Aufruf anderer Menüs selbstständig und zeigt dann die kleine Kartenansicht.
Dito - habe ich auch
- Inhalte im Virtual Cockpit ändern sich ohne Zutun.
Dito - habe ich auch
- Lästige Klickgeräusche beim Titelwechsel von MP3 von SD-Card.
Ich hab nur FLAC - da knackt / klickt es nicht
- Bremsen geben bei feuchter Witterung und Regen unschöne Geräusche beim Anhalten und Anfahren (hier mit Auto Hold) von sich.
Nur beim Anfahren hab ich das Gefühl die Kupplung rutscht durch. Bremsen hab ich bisher nicht wahrgenommen.
- Frontassistenz (Radarsensorik) erkennt keine Fahrzeuge mehr, wenn sie dicht vor dir in die Fahrspur einscheren oder versetzt fahren. Gleiches gilt für Zweiräder, die einen Versatz zur Fahrzeugmitte einhalten.
Dito - Motorräder bei mir nur wenn die ganz Rechts auf der Fahrbahn fahren nicht
- Getriebe produziert oft starke Schaltrucke, insbesondere beim Schalten der Fahrstufen von 2 > 3 und 3 > 4. Im kalten Zustand (Fahrstrecke unter ca. 30 km grundsätzlich der Fall)
Dito und noch viel mehr
- Sehr ausgeprägte Anfahrschwäche und enorm verzögerte Reaktion aufs Gaspedal, insbesondere im Stadtverkehr, in Kreisverkehren und an Fahrbahneinmündungen.
Dito - sehr ausgeprägt bei meinem
- Fahrprofil "Sport"/Getriebestellung "S" unterscheidet sich im Drehzahlniveau so gut wie nicht von "D", die Drehzahl fällt in "S" ebenfalls bis auf 900 UPM ab, bevor endlich mal geschaltet wird. Kompletter Nonsens.
Heute getestet, ja du hast Recht

- Permanentes Heulgeräusch ab ca. 30 km/h im Bereich vorne links, klingt wie ein Windgeräusch, Ursache bislang unklar.

Dito - hab ich auch - besonders unter Last

- Differenzial HA jault mittlerweile erbärmlich bei Geschwindigkeiten zwischen 80 bis 100 km/h und bei Lastwechseln.

Ist dass das Differential ? Ach DAS ist das!

- Zeitweilig metallisch klapperndes Geräusch aus dem Bereich B-Säule unten auf der Fahrerseite.

Habe ich bisher NICHT

- Fahrer- und Beifahrertür schließen nur mit hohem Kraftaufwand.

Dito - habe ich auch, Fahrertür schlimmer als Beifahrertür

- Knister- und Knackgeräusche im Bereich Armaturenbrett Nähe Handschuhfach. Insbesondere während Heizungs- und Klimatisierungsbetrieb.

Habe ich nicht.

- Wärmeverteilung Lenkradheizung sehr ungleichmäßig. Erwärmt sich im Bereich der Speichen links und rechts unangenehm stark (auch auf Stufe I), der Rest wird dagegen nur lauwarm.

Dito - ist bei mir auch so

- Lenkrad hat vom ersten Tag an leichte Schieflage nach links.

Uff - muss ich gleich mal drauf achten, ist mir bisher nicht negativ aufgefallen

- Lane Assist lässt sich nicht permanent deaktivieren, mehrere Bedienschritte zum Abschalten nötig. (Audi hat das beim Q8 wenigstens auf die erste Ebene gelegt, ein Tastendruck reicht dort)

Dito - 🙂

- Lichtringe im Cupholder fehlerhaft, man sieht mehrere Risse im beleuchteten Zustand, neu bestelltes Ersatzteil sieht genauso aus > Probleme mit dem Zulieferer.

Dito - Lichtringe sehen bei mir aus wie zersprungenes / rissiges Glas

- Nachtsichtassistent warnt sporadisch vor Häusern links und zurückversetzt abseits der Fahrbahn, blitzt sie zur Krönung auch noch 3 x mit einem gerichteten Lichtstrahl an, zu deren "Warnung" nicht auf die Straße zu springen.

Den hab ich bewußt nicht bestellt - war bei BMW damals schon nix wert 🙂

- HUD mit polarisierten Brillengläsern kaum mehr ablesbar.

Dito

- Rückwärtsgang will ab und an nicht rein (Schaltbefehl "geht unter", Wiederholung notwendig).

Bisher ein einziges mal gehabt. Nix bei gedacht.

- Motor läuft nach Kaltstart unrund, so als hätte er Zündaussetzer, Fahrzeug schüttelt sich.

Dito - ist bei meinem exakt genauso

- Motorruckeln in der Warmlaufphase bei geringer Teillast im Bereich von etwa 70 - 50 km/h, vom leichtem Ruckeln bis hin zu kompletten Aussetzern im knappen Sekundentakt.

Dito - ist auch bei mir leider so

Und so als kleine Beigabe, was schon gemacht wurde: (ebenfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit)

- Defekte Felge rechts vorne samt Reifen getauscht (angefahren ab Werk/beim Transport)
Ist mit bisher nichts aufgefallen bei meinem
- Heckspoiler getauscht (warf in der Sonne mittig einen Buckel, Verklebung fehlerhaft)
Aktuell zu kalt um das zu sehen 🙂
- Gurtroller Fahrer getauscht (klirrte auf Kopfsteinpflaster)
Bisher kein Problem
- Kunststoffabdeckung Heckklappe im Dachbereich getauscht (hing links runter/war verformt, im Rückspiegel sah das immer so aus, als wäre der Dachhimmel einseitig lose)
Bisher kein Problem
- Chromeinfassung oberhalb rechten Scheinwerfer getauscht (stand ab)
Noch nichts negativ aufgefallen
- LED-Lichtleiste neu befestigt (stand im Bereich Handschufach gut 5 mm ab)
Noch nichts negativ aufgefallen
- Bowdenzug Motorhaubenverriegelung neu verlegt (produzierte permanente Vibrationsgeräusche im Innenraum)
Hm, ich höre was, hab aber keine Ahnung ob das an den Bowdenzügen liegt...
- Beide LED-Matrix-Scheinwerfer neu eingestellt (im Lieferzustand viel zu tief justiert, Leuchtweite deutlich zu kurz)
Ich habe nur die LED nix Matrix. Fahre eh kaum Nachts.
- Kunststoffdeckel rechts im Laderaum ersetzt (gebrochenes Exemplar verbaut gewesen)
Muss ich mal gucken 🙂