Ladestrom Touareg V10 R50, Fehler 01117 .....

Beitrag von „pe7e“ vom 4. Dezember 2018 um 10:15

Du kannst ja mal bei deinem Test alle Verbraucher deaktivieren (Licht, Lüftung etc.) Dann müsste sich auf jeden Fall was bei der Stromstärke tun.
13,3 sind im Leerlauf sehr wenig. Eigentlich sollten da schon über 14 anliegen. Die Spannung ändert sich auch mit mehr Drehzahl recht wenig. Normalerweise wird dann nur die Stromstärke wesentlich erhöht. Gerade bei einem Diesel sollte die Spannung im Leerlauf schon über 14 Volt sein....