

Auto-Hold und Start/Stop

Beitrag von „Erwinelch“ vom 7. Dezember 2018 um 12:05

Liebe Alle,

mein Auto ist zu intelligent für mich, oder ich bin zu blöd. Eins von beidem. 😊

Also - Auto hold.

Ich kenn´s vom Daimler so, Auto anhalten, Pedal fest durchtrten, die Bremse hält, kannst das Pedal loslassen, die Karre steht, die Bremse hält. Beim T. habe ich bis dato noch nicht wirklich rausgefunden, wie das funktioniert.

Manchmal hält die Karre, manchmal nicht, ein System dahinter hab ich bis jetzt noch nicht erkannt. Besonders spannend ist das ja in Verbindung mit Start&Stop. Wie, vielmehr wann Start&Stop überhaupt tut, hab ich auch noch nicht erkannt.

Der Hinweis, daß das beim Daimler einfach funktioniert hat, so ganz ohne Feenstaub und Hokusfokus, bringt auch nix.

Sagt mir bitte, daß ich zu doof bin und irgendwas falsch mache. Auto-Hold und Start/Stop zusammen scheint gar nicht zu gehen, oder? Oder funzt das einfach nicht?

 der verstörte Elch....

btw - ich hab inzwischen raus, wie man den Dicken anständig bewegen kann, ohne daß er über 10 Liter braucht. Das geht, sogar ganz ohne schreckliche Kasteiung.