Auto-Hold und Start/Stop

Beitrag von „Erwinelch“ vom 7. Dezember 2018 um 14:58

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> die Auto Hold Taste sollte eigentlich ausschließlich gelb leuchten bei Aktivierung, zumindest habe ich das noch nicht anders gesehen und nach meinem Kenntnisstand ist im Taster auch nur eine gelbe LED verbaut. Start-Stopp hat mit Auto Hold nix zu tun, das läuft auch parallel einwandfrei.
>
> Mach doch mal ein Foto von der rot leuchtenden Taste
>
> Grüße
> Robet

täte ich gerne. Ist jetzt orange. Ich hab Auto-Hold mal an&aus&angeschaltet, seitem tut es so, wie ich es kenne. (soweit das in der Einfahrt zu testen war....)

Bleibt aber noch die Frage, wie STart&STop richtig funktioniert.

Was genau sind denn die Hinderungsgründe?

Motor zu kalt,
nach dem Autoabsschalten zu lange Standzeit, dann startet er wieder
zu große DIfferenz zwischen tatsächlicher und gewählter Innenraumtemperatur
Scheiben-defrost

Gestern Stau in der Stadt. An der Ampel. Stundenlang. Vergessen wir mal das nicht funktiionierende Auto-Hold, mit dem hatte ich da auch zu kämpfen. Wenn ich an der Ampel im Stand auf den an/aus-Schalter für Auto-Start-Stop gedrückt hab, ist er aus gegangen. Dummerweise aber direkt wieder an, aber ich vermute, das war dem nicht funktionierenden Auto-Hold zuzuschreiben. Kann das sein?