# Motor orgelt lange mit Startautomatik, sonst nicht.....?

## Beitrag von „Divetwins“ vom 4. Januar 2019 um 07:49

> Zitat von SFL
>
> Hallo Leute,
> ich fahre seit Februar 2015 nun auch einen 3.0 V6 TDI im T1, und bin nach wie vor begeistert.
>
> Was mir aufgefallen ist:
> Bei kaltem Motor wenn ich einsteige, Bremse trete, und den Schlüssel gleich in Stellung 2 drehe und los lasse, orgelt er erst ca. 4-5 Sekunden, bis er anspringt.
> Drehe ich den Schlüssel erst in Stellung 1, schnalle mich dann an und drehe den Schlüssel dann kurz in Stellung 2 und lasse ihn los, orgelt er nur 1-2 Sekunden und springt dann an.
> Auch bei kalten Temperaturen sehe ich die Vorglüh-Anzeige höchstens für ca. 0,5 Sekunden und er beginnt den Startvorgang sofort (mit 4-5 Sekunden orgeln natürlich).
>
> Das ist doch nicht normal, oder ?
>
> Beim A6 meines Kumpels mit 3.0 V6 TDI und Startautomatik, glüht er der Aussentemperatur entsprechend lange vor, und startet dann mit ca. 1 Sekunde orgeln.
>
> Wo liegt da der Fehler ?
> Er müsste doch auch erst vorglühen und dann erst den Startvorgang beginnen, oder ?
>
> Original gekauftes VCDS in Vollversion ist vorhanden, zeigt aber keinerlei Fehler.....
>
> Gruß
> Stephan
>
> Alles anzeigen

Gibt's da schon was neues? Fehler gefunden?