

# Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „TAltemeier“ vom 9. Januar 2019 um 15:27

[Zitat von coala](#)

Servus Tobias,

danke für deinen Erfahrungsbericht! Aber wie kommst du drauf, dass der 7P einen größeren Innenraum als das aktuelle Modell hätte? Das Fahrzeug ist sowohl breiter als auch länger als sein Vorfahre und auch der Innenraum hat - nicht nur nach Zahlen, sondern auch spontan leicht ersichtlich und spürbar - an Geräumigkeit gewonnen. Nachhallzeiten haben auch weniger mit einer geringfügig anderen Raumgröße zu tun, als vielmehr mit der akustischen Bedämpfung und dem Verhältnis zwischen "schallharten" und schallschluckenden Materialien, sowie deren frequenzspezifischen Absorptionseigenschaften.

Wie empfandest du die Fahrleistungen des X5 im direkten Vergleich? Die elende Anfahrtschwäche mal ausgenommen?

Grüße

Robert

Hallo Robert, ich versuche es mal so zu beschreiben: Der X5 ist deutlich höher als der Touareg III, und wenn du drin sitzt wirkt alles viel "Luftiger" als beim TIII. Das Gefühl wie beim TII. Das hat wahrscheinlich absolut nix mit den tatsächlichen Abmaßen zu tun, gefühlt ist die Frontscheibe vom X5 "doppelt so hoch" wie die des neuen TIII. (Tatsächlich natürlich quatsch, werden 30% sein): Die Frontscheibe war beim 7P auch "höher" also größer als beim CR.

Auch sind die Seitenscheiben des X5 deutlich "höher" und größer als beim TIII. Das Cockpit des X5 ist ja viel flacher und nicht so eine "Wand" wie beim TIII. Daher WIRKT alles geräumiger (auch wenn es das nicht ist).

ABER: Ich fühle mich was das angeht im TIII einfach wohler. 😊 Geborgener, sicherer.

Das mit dem Nachhall ist mir mehr als bewußt 😊 hab das ja mal gelernt ;-). Aber salop beschrieben: Wenn hinten einer Redet hört sich das an wie in einer Halle 😊