# Richtige Wahl ?

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2005 um 16:24

> Zitat von TouareG-PoweR
>
> Na der V10 TDI it doch am besten!Keine Frage!Aber die Differenz ist schon groß.
>
> **Preise Diesel / Alles Basis-Preise mit Automatic /:**
> **R5 TDI - 42.050,00 EUR**
> **V6 TDI - 46.050,00 EUR**
> **V10 TDI - 72.450,00 EUR**
>
> Ist klar, dass im V10 auch alle Extras mit drin sind, aber...ist schon viel!
>
> Alles anzeigen

Also mit den Extras komme ich nach der Preiserhöhung bei meinem R5 au 67 T€ Listenpreis.

Was macht da noch diese lächerliche Differenz aus?
Vor allem wenn ich dann noch beim V10 10 % raussschlagen kann.
Außerdem kann ich beim V10 die elektrische AHK ordern.

Trotzdem bleibt es Vergleich zwischen Äpfeln und Birnen.
Jeder muß selbst entscheiden ob ihm die Mehleistung des Motors auch den Mehrpreis wert ist.
Solange ich nicht mehr als 200km/h Höchstgeschwindigkeit abrufen muß, ist der R5 eine gute Wahl.
Und wer fährt schon mit Hänger 200 km/h?
Die Dänen, Schweden und Holländer auch nicht:D

@ Thomas TDI: Das Mitarbeiterkontingent wurde durch mich schon verbraucht.:D

Gruß