Luftfahrwerk etwas poltrig

Beitrag von „coala“ vom 17. Februar 2019 um 12:46

> Zitat von Kplal
>
> [...] Falls ja, wäre es denkbar die Luftfederung sozusagen innerlich zu warten. Ich denke da konkret z.B. an ein Silikonspray, das man in die Ansaugluft des Kompressors sprühen könnte. Bei einem 10 Jahre alten Auto wird es in den Fahrwerksleitungen und Ventilen doch ziemlich ungeschmiert aussehen!? Evtl. würde eine Schmierung ja auch dem Ansprechverhalten der Dämpfer auf die Sprünge helfen.
> Was haltet Ihr davon, oder hat das schon jmd. gemacht? Oder was kann man machen?

Servus,

interessante Idee, die ich allerdings tunlichst bleiben lassen würde Da gibt es nichts zu schmieren, du beschädigst damit nur das System schwerwiegend. Der Federungskomfort lässt mit zunehmenden Fahrzeugalter auch nicht nach, dafür gibt es keine technische Grundlage. Warum stellst du das Wahlrädchen denn nicht einfach auf "Comfort", wenn dir das Ganze zu straff vorkommt? Die Reifendimension und auch der einzelne Reifentyp machen auch was aus, je geringer der Reifenquerschnitt, desto schlechter wird der Federungskomfort bei kleinen Bodenunebenheiten. Ebenso verschlechter ein - oft aus Sparwahn - deutlich zu hoher Reifendruck den Abrollkomfort erheblich.

Grüße
Robert