Ladestrom Touareg V10 R50, Fehler 01117 .....

Beitrag von „TS“ vom 13. März 2019 um 14:44

> Zitat von mark1
>
> Ein bekannter Fehler ist ein defektes Massekabel (geht vom Motor zum Chassis, ungefähr auf Höhe des rechten Vorderrades).
> Man kann es über eine Verlustspannungsmessung detektieren:
>
> miss mal zwischen Minuspol Notstartpunkt und einem Punkt am Motor die Spannung (alle elektrischen Verbraucher an bei laufendem Motor/ leicht erhöhte Drehzahl). Man sollte weniger als 100mV Verlustspannung haben (theoretisch wäre es ja 0), wenn Du da deutlich drüber liegst hast Du wahrscheinlich ein Masseproblem (Korrosion am Massekabel..)
>
> Weiterhin sollte man die Massepunkte im Wasserkasten checken (das ist der Masseanschluss für das MSG = Basis für die für die Spannungsmessung der STG)
>
> Gruss
> Mark

Hi, wollte nur mal kurz Bescheid geben. Lichtmaschine beim freundlichen überprüfen lassen. Gemessene Spannung 13,8 Volt. VW gibt einen Grenzwert von 13,9 Volt an. Wird dieser unterschritten, sollte die Lichtmaschine getauscht werden.

Gruss
Tom