

Rangieren mit Anhänger und Untersetzung

Beitrag von „exilbiker“ vom 2. April 2019 um 16:25

Servus Kollegen,

klinke mich ein weil ich von Euch wissen möchte wo/wie die Untersetzung geschaltet wird. Ist die Untersetzung noch im Hauptgetriebe oder zwischen Getriebe und Mitteldifferential?? Hat jemand ein Foto? Wie kann ich mit VCDS prüfen ob die Zuschaltung funktioniert?

Problem: wenn ich auf LOW schalte meldet mein Dicker Systemfehler.....

Danke vorab

Gruss

Dietmar