

# Rangieren mit Anhänger und Untersetzung

Beitrag von „exilbiker“ vom 3. April 2019 um 22:12

Nabend TF´s,

heute hab ichs getestet: auf N schalten, Low rein und der Dicke fährt schön langsam mit Untersetzung in D2 los.

Dann sukzessive Verteilergetriebesperre und danach die Hinterachssperre zugeschaltet: geradeaus langsam den Berg hoch ok (steiler Sandboden) oben auf gutem Weg dann aber kaum noch eine Kurvenfahrt möglich (Verspannung).

Sperrern rausgenommen und sofort hat sich die Verspannung gelöst und Kurve ging weiter.

Der gemeldete Systemfehler hat sich jetzt auch geklärt:

nach mehrmaligem Ein- und Ausschalten (von High auf Low und wieder zurück) hat sich gezeigt, dass das zurückschalten immer besser/schneller geht und dass die Systemfehlermeldung dann ausgeblieben ist.

Kann es sein, dass beim Zurückschalten von Low auf High eine Laufzeitüberwachung eingebaut ist, die - sollte das Zurückschalten auf High länger dauern als vorgesehen - dann eine Fehlermeldung generiert?

Ich interpretiere dies als eine Erscheinung weil das Fahrzeug schon lange nicht mehr auf Low geschaltet bzw. gefahren wurde.

Kann mir einer der Getriebeintimkenner dies bestätigen?

Zumindest weiß ich jetzt dass Low und die beiden Sperrern funktionieren - der erste Ausflug ins richtige Gelände kann jetzt kommen.

Gruss Dietmar  
V6TDI BJ2006