

# Ruckeln ab und zu bei Stand & Start qualmt bei Last

Beitrag von „Para1988“ vom 3. April 2019 um 22:20

Hallo TF

Mein T war beim &#128513; und nach der Fehlersuche habe ich die nicht 100%ige Diagnose bekommen.

[Blockierte Grafik: <https://s17.directupload.net/images/190403/mqg83qvt.png>]

Den Fehler mit dem Sprit den hab ich gleich behoben &#128521;

Öl wurde vor knapp 1800km getauscht 50601, nachgefüllt hat er mit meinem 0w30 da ich im Kofferraum 2l mithab.

Was würdet ihr alles tauschen hier nach dem Bericht? Den Abgaskrümmer habe ich letzte Woche bestellt.

Nach einem Telefonat mit dem &#128513; meinte er zu mir die PDE's sind alle in Ordnung, möglich das es ein mechanisches Problem ist und das der Zylinder kurz vorm Sterben wäre. Der Wert (keine Ahnung welcher) wäre bei 0,78 und erst ab 3 müsste ich mir sorgen machen. Der &#128513; hat Boschservice und repariert auch PDE also kein normaler &#128513;

Im Saugrohr habe ich ein wenig ÖL jedoch keinen Ölverlust. Kühlmittelflüssigkeit wird nicht weniger. Die Farbe ist schön Rosa, kein Diesel enthalten.

Motoröl wird auch nicht weniger und auch nicht mehr. Ich habe mir alles mögliche schon durchgelesen im Forum hier und bei motor Talk, Langsam gehen mir die Ideen aus.

Lg