

# Luftfederung defekt...

**Beitrag von „Snowman24“ vom 14. April 2019 um 22:25**

Hallo und Guten Abend zusammen,

leider muss ich mich nun auch mit "anhängen", da das Luftfahrwerk meines T. auch Probleme macht.

Kurze Vorgeschichte:

Im vergangenen Herbst 2018 kam immer wieder mal sporadisch die Fehlermeldung in der MFA - Fahrwerkfehler und es war im Fehlerspeicher der Geber im Multiventil hinterlegt. Zugleich hörte man nach jedem Star des Motors, dass der Kompressor immer ca. eine Minute lief.

Ich habe daraufhin folgende Teile erneuert:

- Kompressor komplett mit Ventilblock
- > dabei alle Leitungen vom Fahrzeug kommend, nachgesetzt, bevor ich sie angeschlossen habe.
- alle vier Restrückhalteventile ersetzt
- > dabei auch alle Leitungen vom Fahrzeug kommend, nachgesetzt, bevor ich sie angeschlossen habe.

Die Fehlermeldungen blieben und bleiben weg, jedoch bleibt das Problem bestehen, dass der Kompressor nach jedem Starten, wenn der T. länger als ca. eine Stunde stand, sofort wieder ab ca. 45km/h anläuft und dann auch ca., eine Minute durchläuft.

Geprüft haben wir:

- Anschlüsse am Kompressor und Multiventil,
- Anschlüsse an den Federbeinen,
- Höhe der Radhäuser zum Boden auch bei einer Standzeit von mehr als 3 Tagen unverändert,

So und nun weiß ich nicht mehr weiter.

Irgendwo muss da ja eine Undichtigkeit sein - nur wo?

Achja, als wir die Rückhalteventile der Luftbälge der Hinterachse getauscht haben, pumpte das Luftfahrwerk aus den Luftspeichern die Hinterachse schon alleine sehr hoch, bevor der Kompressor überhaupt an lief.

Das Problem ist, dass ich auch hin und wieder Kurzstrecken fahre und der Kompressor mir doch die Batterie fast leerzieht, da durch die Kurzstrecke eine Ladung gar nicht möglich ist.

Könnt Ihr mir sagen, wo ich suchen kann/soll?

Fehler stehen keine mehr im Fehlerspeicher.

Danke vielmals im Voraus:

Grüße

Marcus