Fehler: Fahrwerk. Werkstatt!

Beitrag von „Arndt“ vom 6. Mai 2019 um 23:04

[Zitat von coala](#)

Äääähm, wenn sich das Fahrzeugniveau - wie ja beschrieben - ändert, kann wohl kaum der Wagenhebermodus aktiv sein. Die "knüppelharte Federung" wird obendrein auch kaum im Stand, sondern nur bei bewegtem Fahrzeug spürbar werden. Und zur Deaktivierung: Hatte ich nicht just DAS geschrieben?! 😊

Der fährt trotz Wagenhebermodus traf rauf und runter. Mehrfach beim Reifenwechsel getestet. Der Wagenhebermodus soll ja nur das (unkontrollierte) Nachregeln der Luftfeder vermeiden.

Zitat

Wohl schon vor Vorfreude auf den Münchner nicht mehr ganz bei der Sache?

Nix Münchener. Ich setzt mich doch nicht in so eine Bazi Karre. Das ist ein Spartaner. 😊