Klopfsensor defekt (V8 Benziner)

Beitrag von „snowbird“ vom 27. Juni 2019 um 22:21

Hallo Robert,
danke für den Link! Werde mir die entsprechenden Dokumente da besorgen.
Zum Fehlerspeicher: Du hast natürlich recht. Als der eine Sensor ersetzt wurde bin ich nur zur Werkstatt weil das Motormanagement-Symbol leuchtete. Nach Zurücksetzen des Fehlerspeichers (und Austausch des einen Sensors) war das Symbol natürlich auch weg. So hatte ich kurz naiv gedacht, wenn kein Symbol im Armaturenbrett aufleuchtet und der Fehler gelöscht ist, sieht man nichts
Ich frag mich dann allerdings, warum das Motormanagement-Symbol seitdem nicht mehr leuchtet, der Fehlerspeicher aber wieder sagt "Klopfsensor defekt" und woher die Werkstatt weiß, das es nun der andere Sensor ist.
Grüße
Karl der Snowbird