Motorfehler inkl Vorglühsymbol und ACC

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2019 um 12:30

Servus Jochen,

eine Frage vorab: Wurde denn die im Heck verbaute Batterie schon einmal getauscht? Beim Startvorgang werden beim V10TDI beide Batterien benutzt. Schwächelt eine beim Startstrom und bricht von der Spannung zu weit ein, dann ist auch zwar die Kollegin - falls ausreichend geladen und fit vom Alter - meist in der Lage den Motor anzuwerfen, der dabei entstehende Spannungseinbruch beschert dir dennoch damit gerne allerlei Fehlermeldungen.

Jetzt mal ganz unabhängig von einer eventuell anderen Fehlerursache: Wenn das Ding im Heck genauso alt ist wie das ausgetauschte Exemplar unter dem Fahrersitz, dann raus damit. 12 Jahre hält keine Batterie durch, ganz unabhängig von Bauart und Pflege, damit machst du also nichts verkehrt.

Du könntest aber (auch) einen stillen Verbraucher an Bord haben (Hinweis von "fetter-diesel" a la Kessy), den man aber mit einer Ruhestrommessung mit Hilfe einer DC-Stromzange aufspüren kann. Damit lässt sich praktischerweise auch der Ladestrom der Lichtmaschine messen und mit den Sollwerten vergleichen.

Ansetzen würde ich zuallererst mal bei der Starterbatterie im Heck, denn die brauchst du sowieso, wenn sie so alt wie das Fahrzeug ist, bzw. vor etlichen Jahren bereits getauscht wurde und nun halt wieder am Ende ist(?) Danach die anderen Sachen angehen.

Grüße
Robert