3.0 TDI Rücklaufleitung geplatzt, zu hoher Druck, DPF, Raildruck-Sensor, Druckhalteve

Beitrag von „RayBanana“ vom 3. August 2019 um 10:17

Moin Goka,

vielen Dank für die Hinweise, meine Stimmung steigt ein wenig... Ich werde mich noch heute um das AGR-Ventil kümmern und versuchen, es zu reinigen und eventuell den Temperatursensor auszutauschen.

Muss für eine Regeneration eigentlich der Fehlerspeicher gelöscht sein?

Ist es ok, wenn ich ein gebrauchtes VCDS-System kaufe z. B. über Kleinanzeigen? Worauf sollte ich achten?

Grüße
RayBanana