The Fast Lane Car - Touareg beeindruckt TFLcar

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2019 um 11:24

Servus Frank,

danke für die Videos! Tjaaa, das waren noch Zeiten, welche mit dem TG III nun doch "etwas" anders aussehen: Geringere maximale Bodenfreiheit und längere Überhänge, keine mechanischen Sperren mehr - alles wird nur noch durch Bremseingriffe geregelt - und kein Untersetzungsgetriebe. Wenn es bergauf geht, muss man immer ganz schön viel Gas geben, während die Vorgänger da mit zugeschalteter Untersetzung schon kurz über der Leerlaufdrehzahl locker und präzise fahrbar hoch kletterten.

Andererseits liegen halt dann Welten dazwischen, was die Fahrdynamik auf der Straße angeht. Und beim Verbrauch hat sich auch was getan im Laufe der Zeit, gerade jetzt beim aktuellen Modell besonders ausgeprägt. Ich habe hier unten mal meine Touareg-Historie aus spritmonitor.de angefügt, die recht gut vergleichbar ist, weil ich immer den "großen" V6 TDI samt (ab dem 7 P) "Terrain Tech" und 275er Bereifung hatte (jetzt beim CR 285er) und mein Streckenprofil ebenfalls keine signifikanten Veränderungen über die nun schon 14 Jahre ( ) mit den einzelnen Touaregs erfuhr.

Verbrauch_TG_1bis6.png

Grüße samt einem bisschen Wehmut
Robert