

Kraftstoffrücklaufleitung bei 170km/h abgesprungen

Beitrag von „ryuken“ vom 13. August 2019 um 20:55

Aktueller Stand: Die Schraube auf der Spannpratze war abgebrochen, ca. 1cm vom Gewinde fehlt, siehe Bild:

[IMG_9277.jpg](#)

Beim Reinigen des Schachts hatte ich zwei Probleme.

1. Eine Feder kam zum Vorschein. In den Reparaturleitfaden konnte ich keine Entdecken.
2. Den Kupferdichtring konnte ich auch nicht entfernen; ich sehe ihn einfach nicht.

[IMG_9278.jpg](#)[IMG_9279.jpg](#)[IMG_9281.jpg](#)

Sieht einer von euch den Kupferdichtring? Und kennt jemand diese Feder?

Gruß Ryuken