GRA mit Verkehrszeichenerkennung - Empfindlichkeit

Beitrag von „coala“ vom 19. August 2019 um 16:56

> Zitat von siemai
>
> Im Prinzip hast Du absolut Recht!
> Es wäre Klasse, wenn man hier eine Toleranz von z.B. +10% einstellen könnte, denn man sollte jedem selbst überlassen, welcher Betrag auf seinem Strafzettel steht.
> Die Funktion ist echt was für absolut "Charakterfeste" ;-P

Servus Martin,

exakt so habe ich mir das vorgestellt - und auch schon mal angeregt :D, wobei ich eher wenig Hoffnung auf Umsetzung habe. Natürlich, wie du schon schreibst, eine Ansichtssache. Aber ich bekomme da schon "leichte Unmutsgefühle", wenn einer vor dir in der 60er Zone (AB Baustelle über lange Kilometer nur 55 km/h fährt und alle anderen damit ausbremst, weil er entweder im Halbschlaf ist oder eben meint, er müsse damit noch 0,03 Liter auf 100 km einsparen.

Da es ja noch ein bisschen Toleranz nach oben gibt, alleine schon wegen den unvermeidlichen Messfehlern, ist es nicht wirklich praxisgerecht, effektiv langsamer als erlaubt unterwegs zu sein. Zum anderen fahre ich aber in unübersichtlichen Stellen fallweise auch langsamer als erlaubt, beispielsweise in unklaren Situationen oder bei Kindern, älteren Leuten etc. die mir zu nahe an der Straße stehen, oder sich zwischen geparkten Autos verbergen könnten und da wäre dann der + Offset wiederum völlig deplatziert.

Und exakt aus diesen Gründen nutze ich die Funktion auch nicht, weil sie meines Erachtens (insgesamt betrachtet*) Aufmerksamkeit und Situationsbewusstsein des Fahrers einfach nicht ausreichend zu ersetzen vermag. Mir wäre eine Art Hinweis-Einblendung im KI lieber, die frei konfigurierbar ist und einem darauf aufmerksam macht (Warnsymbol), dass man x/xx km/h zu schnell ist, falls man mal geschlafen hat und nicht auf das Symbol der Verkehrszeichenerkennung achtet. Also z.B. "Blende mir ein Warndreieck ein, wenn ich (z.B.) 11 km/h bei erlaubten 30 - 80 km/h und 21 km/h bei 100 - 140 km/h zu schnell bin". Übersehe ich eine Geschwindigkeitsbegrenzung, bekomme ich damit einen zusätzlichen Hinweis.

*Insgesamt betrachtet deshalb, weil die Funktionalität schon Sinn machen würde, wenn es eben einen frei programmierbaren Offset gäbe. Beispiel Ösiland mit den 130 km/h auf der AB, 135 km/h einstellen und man wäre safe und trotzdem kein Schleicher. Jetzt kannst du allerdings nur bei jedem neuen Schild jedesmal manuell ein paar km/h drauf geben. Und das gibt man bald wieder auf, weil es mehr Arbeit macht, als gleich selber die passende Geschwindigkeit zu

halten. Da macht fast sogar ACC noch mehr Sinn...

Grüße
Robert