Kraftstoffrücklaufleitung bei 170km/h abgesprungen

Beitrag von „ryuken“ vom 31. August 2019 um 21:35

Hallo zusammen, heute habe ich den Injektor 2 und 3 an der 1. Bank ausgebaut. Diesmal kamen die Injektoren mit den Dichtringen zum Vorschein, siehe Bild (2. und 3. Ring, 1. Neu von VW).
IMG_7019.jpg
So langsam glaube ich das der Ring regelrecht verbrannt ist.

Die ominöse Feder konnte ich auf den ersten Blick nicht entdecken; werde morgen mal mit dem Endoskop reinschauen.

Gruß Ryuken