Allgemeine Fahr-/Abrollgeräusche

Beitrag von „Arndt“ vom 14. September 2019 um 13:15

Ich tippe auf Sägezahnbildung an den Reifen.

Streich mal mit der Handfläche auf der Lauffläche einmal gehen die Laufrichtung und einmal in Laufrichtung.

Wenn Du den Sägezahn hast, dann merkst Du sofort einen deutlichen Unterschied. Da hilft dann nur noch ein neuer Satz Reifen.

Ansonsten pump die Reifen mal auf min. 2,9 bar auf. Das verbessert zum einen das Fahrverhallten -zu geringen Lasten des Komforts.