Vibrationen unter Last bei starkem Lenkeinschlag

Beitrag von „alex k.“ vom 10. Oktober 2019 um 21:18

Hallo,

ich hatte meinen Dicken jetzt beim 🙂 und der meinte da ist alles in Ordnung, ich soll mir keinen Kopf machen... es sind auch keinerlei mechanische Geräusche zu hören, ich glaube nicht dass da was mechanisches ist... ich habe mittlerweile viel probiert und bin in einem Parkhaus seeeeehr langsam Schlangenlinien gefahren, ich war so langsam dass das eigentlich nicht von einem sich drehenden mechanischen Teil vom Antrieb her kommen kann... ich vermute dass es von der Servolenkung kommt... ein Bekannter von mir der ne Werkstatt hat meinte, dass neulich ein Kunde mit einem BMW X5 genau das gleiche hatte, bei dem war ein Motorlager (hydro) total ausgeschlagen das kam von dem, wenn die Servolenkung "schafft" hat es die Vibrationen direkt und ungefiltert auf die Karosserie übertragen... demnächst kommen 4 neue Winterreifen drauf, dann kann ich einen Drehzahlunterschied aufgrund unterschiedlich abgefahrener Reifen ausschließen, außerdem wollen wir beim Räderwechsel die Motorlager checken. Dann weis ich mehr...

Gruß, Alex