Touareg 3,0 TDI VFL aus Rheinau

Beitrag von „Buleway“ vom 2. November 2019 um 23:47

Hallo zusammen,

habe seit letzter Woche einen Touareg 3,0 tdi aus 2006 mit 139tkm, 2. Hand, Rentnerfahrzeug. Scheckheftgepflegt, Handschalter, kein Xenon, kein Luftfahrwerk, kein Schnickschnack.

Stück für Stück eigne ich mir Wissen über diese Fahrzeug an.

Bin eigentlich seit 30 Jahren BMW Schrauber für Oldtimer, also kein Frischling [Blockierte Grafik: <https://static.xx.fbcdn.net/images/emoji.php/v9/feb/2/16/1f642.png>]

Wenn er über Nacht steht merkt man das der Anlasser etwas zu kämpfen hat. Batterie wurde beim Vorbesitzer anfang des Jahres erneuert. Kann es sein das nach so kurzer Zeit die Batterie schlapp macht (wenigfahrer) oder hat der Anlasser nen Macken? Masseproblem? Ladespannung mal 13V dann wieder 14V. Das ganze ist nicht reproduzierbar, mal läuft er ohne Probleme an, dann braucht er fast 10 sec. bis er anspringt, beim nächsten mal dreht der Anlasser als hätte die Batterie kein Saft, dann wieder alles ganz normal. Was kann das sein?

freue mich auf Antworten. Bin offen für alle Tips und teile auch mein Wissen gerne. Hab ne eigene Werkstatt mit einer WDW Scherenbühne. Wer kommt aus dem Raum 77866, 77...,