Guten Morgen aus Heilbronn - neuer, alter 7L North Sails

Beitrag von „UniqueStance“ vom 19. November 2019 um 12:29

> Zitat von Hannes H.
>
> Ich bin mir nicht sicher ob das in Deutschland auch so ist, aber eigentlich sollte das Führerscheingesetz in der EU überall gleich sein: Hier in Österreich gilt mit dem B-Schein, dass man max. 1500kg anhängen darf und das Gesamtgewicht auf max. 3500kg beschränkt ist. Aus der Sicht wärest du mit 1600kg auch illegal ohne EB unterwegs gewesen (wobei ich denke, dass ein voller Anhänger wohl mehr als 1600kg Gewicht hatte, aber das ist eine andere Geschichte).
>
> MfG
>
> Hannes

Das einzige was hier zählt ist die zulässige Gesamtmasse von Anhänger und Zugfahrzeug, diese dürfen addiert maximal 3500kg betragen oder 4250kg wenn das Zugfahrzeug eine zulässige Gesamtmasse von 3500kg hat (also 750kg darf man immer anhängen)
Das wurde hier aber auch zig mal geändert mit den Jahren...