Touareg R5 Keinen Kraftschluss

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 19. November 2019 um 22:54

- ja so in der Art , so ist es vorgesehen , die Parkbremse , über die diff‘s bis zum Getriebe, welches gesperrt ist , dürfte dann alles blockiert sein , am besten auf ner Bühne testen ...
gibt es ölverlust am Getriebe?
Im SSP300 ist es wie gesagt erklärt , es bliebe noch das wandler Blech , das bricht auch schon mal ? Aber dann dreht der Anlasser ins leere? Die Frage ist halt , wo ist die Unterbrechung ? Den wandler selbst könnte man auch noch wechseln , im Getriebe ist es schon recht komplex , dann würdest du hier sicher nicht fragen , schon um den wandler zu wechseln, benötigt man einiges an Erfahrungen, was das schrauben betrifft , dazu ne Menge gutes Werkzeug.... , dazu muss das Getriebe raus ... ist nicht so was für Heimwerker , hab ich dieses Jahr im Frühjahr bei meinem durch ... ist schon etwas aufwendig ...