Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 26. November 2019 um 17:34

Nach meiner Erfahrung sind derartige Bugs nicht Herstellerabhängik.
So besaß ich bis Dato noch kein Fahrzeug welches problemlos mit niedrigen Temperaturen bzw. starken Temperaturschwankungen klarkam:

Dem Jaguar F-Type gefrieren bereits bei um den Gefrierpunkt die Türgriffe (elektrisch) ein.
Bei Nachfrage wurde lediglich auf Entfroster Spray verwiesen.

Dem BMW i8 beschlägt in Verbindung hoher Belastung und niedrigen Temperaturen die Scheiben.
Dies rührt von den Akkus deren Abwärme durch die "Motorhaube" (Lüfter) abgeleitet wird und bei abgestellter Klimaanlage die Windschutzscheibe beschlagen lässt.
Um Reichweite zu generieren schalte ich diese naturgemäß ungern ein.

Beim Benz S-63 4Matik+ (2019) schließt der elektrische Kofferraum ab und an nicht und muss mit einem Trick (während des absenken schnell drauf drücken) geschlossen werden.
Wurde repariert aber kommt trotzdem bei niedrigen Temperaturen vor.
Der Klappenauspuff musste bereits zwei Mal auf Garantie ersetzt werden.
Kondenswasser sammelte sich im Winter und rostete die Klappen ein.
Ziemlich prollig auf nem Supermarkt mit offenen Klappen zu starten.
Oder wenn die halb verrosteten Klappen quietschend schliessen bei Motorstop.

Es gibt bestimmt irgendwo einen Hersteller welcher diese Probleme nicht hat, mir ist dieser jedoch nicht bekannt.