Kauf Touareg Facelift

Beitrag von „coala“ vom 2. Januar 2020 um 15:57

> Zitat von Hedempire
>
> [...] War es nicht so, dass der 4.2 TDI in Deutschland schon ab Anfang 2015, also mehr oder minder recht zeitnah nach dem Facelift eingestellt wurde?! [...]

Richtig, im Mai 2015 (KW 22, wenn ich mich recht entsinne) war Schluss damit. Es lohnte sich einfach nicht mehr, in Anbetracht der in D recht geringen Verkaufszahlen das ohnehin bereits nicht mehr ganz taufrische 4.2 l Aggregat auf EUR 6 zu trimmen. 2016 war ja schon der Nachfolge-Motor in Form des 4.0 V8 TDI komplett fertig entwickelt, der allerdings keinen Einzug mehr beim 7P fand. Der Nachfolger in Form des Touareg CR stand eben schon zu knapp vor der Tür - zumindest meinte man das damals mit "Erscheinungstermin 2017", aus dem dann doch sehr komfortabel Mitte 2018 wurde...

Grüße
Robert