Auf zu neuen Ufern...Touareg?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Januar 2020 um 06:24

> Zitat von SuperBurschi
>
> Die Anhängerfrage war so gemeint, ob es dem Antriebsstrang merklich schwächt, wenn er als Zugfahrzeug für Pferdehänger oder Wohnwagen genutzt wurde. Ist bei einem der beiden Autos von heute der Fall, jedenfalls die letzten vier Jahre und rund 50tkm. Oder stecken Getriebe und Diff das so weg?
>
> Ach ja - ist es eigentlich normal, dass das Luftfahrwerk sich aus der Komfort (oder wars Auto)-Stellung nach Ende der Fahrt hörbar wieder entleert und das Niveau absenkt? Hätte gedacht, der Druck bleibt in den Federbeinen...

Generell ist der Antriebsstrang beim Touareg sehr robust ausgeführt und Anhängerfahren macht ihm nichts. Vor allem die Untersetzung hat da seinen Beitrag beim Rangieren, wenn man sie auch verwendet. Allerdings würde ich bei der km-Leistung einen Ölwechsel vom Automatiköl empfehlen, die ist zwar nicht vorgeschrieben, tut dem Getriebe aber gut (Filter wechseln nicht vergessen).

Ja, diese Vorgangsweise der Luftfederung ist völlig normal, egal ob Sport, Auto oder Comfort.

MfG

Hannes