3.0l V6 TDI: KBA verfügt Update für's Motorsteuergerät

Beitrag von „donadi“ vom 15. Januar 2020 um 17:42

https://www.anwalt.de/rechtstipps/ne...fen_161286.html

Ich habe das tatsächlich schon mal letztes Jahr gehört, aber habe nicht gedacht, dass es wirklich durchgezogen wird.

Was ich mir vorstellen kann, das das KBA fordert die "saubere" Kennlinie auch im Alltag zu fahren. Da der Euro4 aber wenig Stellschrauben hat, kann es fast nur über weniger Sprit und somit weniger Leistung gemacht werden. Ein breiterer Einsatz vom AGR ist auch denkbar. Alles schlecht für den Fahrer.