"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Februar 2020 um 12:13

> Zitat von Christian Schulz
>
> hat dein VCDS denn auch nichts bezüglich DPF angezeit?

Anzeigen tut das VCDS ja nichts, außer der Filter ist total zu und die Regeneration wurde oft abgebrochen, aber mit dem richtigen Messwerteblock kann man zumindest die Aschebeladung anzeigen. Bei deiner Laufleistung ist es ziemlich wahrscheinlich, dass der Aschewert schon über dem zulässigen Wert ist. Normalerweise wird beim Service (ich glaube ab 150tkm) der Wert auch ausgelesen, damit der Filter rechtzeitig getauscht bzw. gereinigt werden kann.

MfG

Hannes