"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „coala“ vom 4. Februar 2020 um 11:28

Servus Christian,

hast du schon mal einen Blick auf den Ladedrucksensor geworfen, also was der bei stehendem Motor anzeigt? Ansonsten ist natürlich die Sache mit DPF und/oder Kat bei der Laufleistung durchaus eine mögliche Fehlerquelle. Wie Hannes schon schrieb, muss zwischen Russ und Asche unterschieden werden, letztere wirst du nicht mehr los, da kannst du Regenerierungen anstoßen bis zum Abwinken. Da hilft eben nur ein Austausch oder eine Reinigung weiter und bei der Kilometerleistung besteht da durchaus ein "Anfangsverdacht", wie es so schön heißt.

Wenn du eh die betreffenden Werte auslesen lässt, dann sollten sich dabei prinzipiell schon Rückschlüsse ziehen lassen. Bei einem beschädigten Kabel wäre es zumindest eher ungewöhnlich, dass der Fehler immer nach der gleichen Fahrstrecke auftritt, eine durchtrennte oder kurzgeschlossene Sensorleitung sollte hingegen einen statischen Fehler als Eintrag generieren.

Grüße

Robert