

# "Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Christian Schulz“ vom 29. Februar 2020 um 12:24

Hallo zusammen,

wollte mich nach längerer Fehlersuche mal wieder zurückmelden 😎

Habe jetzt sämtliche Teile der Ladeluftstrecke ausgebaut und abgedrückt - alles dicht. Nach dem Zusammenbau folgendes: Fehlerspeicher gelöscht und losgefahren. Die ersten 5 Minuten wunderbar und guter Durchzug, aber wenn ich etwas mehr Leistung abverlange wieder kompletter Leistungsverlust und kaum Gasannahme. (Meiner Meinung nach noch extremer als im Notlauf) Seltsam ist nur, dass er beim Leistungsverlust nichts mehr anzeigt, kein Glühwedel, keine Motorlampe keine Abgas-Info im Display, auch der Fehler des überschrittenen Ladedrucks wird nicht mehr gesetzt, dafür jetzt aber folgende:

Zylinder 4 Glühkerze schluß

Zylinder 6 Glühkerze schluß

13128 Aktivierung Starterrelais Störung

00907 Eingriff Lastmanagement

Bei der Kontrolle der Sicherungen fiel auf, dass die SB 1 Zigarettenanzünder durch war und auch sofort fliegt, sobald man eine neue 20A-Sicherung einsteckt (auch wenn alle Zigarettenanzünder/Steckdosen ohne Verbraucher sind)

Woran könnte das liegen? Ich glaube mittlerweile fast daran, dass der Fehler mit der Ansteuerung des VTG-Stellers auf ein elektrisches Problem zurückzuführen ist, das augenscheinlich erstmal nichts damit zu tun hat ...

Was auch noch komisch ist, ist dass der Fehler Eingriff Lastmanagement nach dem Löschen (auch bei laufendem Motor) immer wieder kommt und auch nach einer längeren Fahrt (ca. 30 Minuten) noch da ist.

Naja, es bleibt spannend ... Zum Glück ist es "nur" ein Auto.

Schönes WE euch allen.