Elektrische Verkabelung einer Seilwinde

Beitrag von „Cmoffroad“ vom 5. März 2020 um 13:26

Moin Martin,

vermutlich soll deine Winde an die Fahrzeugfront und die Batterie ist unter dem Fahrersitz?

Dann wirst du ein daumendickes, stromführendes Kabel von der Batterie an die Winde ziehen müssen; es ist sinnvoll, dieses bei Nichtbenutzung zu unterbrechen, sonst besteht bei Zerstörung (Auffahrunfall!) Brand- oder gar Explosionsgefahr direkt unter deinem Sitz.

Bietet die Konsole des Sitzes genug Platz, einen Hauptschalter wie in Bild 1 oder 3 in dieses Pluskabel einzubauen? Beispielsweise seitlich zwischen B-Säule und Konsole, so dass man ihn noch drehen kann? Dann ist die Gefahr gebannt und die Winde kann zugeschaltet werden, ohne das Fahrzeug zu verlassen und die Haube zu öffnen.

Alternativ würde sich auch ein Schalter bspw. im Aschenbecher und ein Relais zwischen Batterie in Kabel.

Denk auch daran, die Masseverbindung zu verstärken und vernünftige, stabile Batterieklemmen zu nutzen.

Grüße,

Christian