Ölverlust Tandempumpe V10

Beitrag von „Artur1305“ vom 5. März 2020 um 21:18

Hallo. Peppe41. Die Pumpe tauschen ist keine große Sache. Hab ich selbst erst vor paar Wochen gemacht. Scheibenwischer runter sowie Wischerarme. Abdeckung ab, Wischermotor raus. Kühlwasswerbehälter nur rausziehen nicht ausbauen. Dann die Spritzbleche raus. Rechts,links und dann die in der Mitte. Dazu Dieselfilter raus um an die Sechskantschrauben ran zu kommen. Das Spritzblech in der Mitte ist außen rechts und links unten mit je 2 Schrauben Sw13 fest. Dann noch rings Rum mit 5x sw10 Muttern befestigt. Die nur lösen da in dem Blech Langlöcher sind . Dann das Blech nach oben abziehen. Dauer etwa 1 Stunde. Dann ist die Pumpe raus. Aber bitte keine Billigpumpe einbauen. Willst das ja nicht nach paar Monaten noch mal machen.